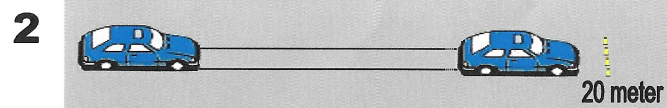


Nedbremsning fra 60 km/t



Kør med 60 km/t - ved blød bremsning skal der standses ved 50 meter.
Kør med 60 km/t - ved ret kraftig bremsning skal der standses ved 30 meter.
Kør med 60 km/t - ved meget hård bremsning skal der standses ved 20 meter.

Katastrofebremsning



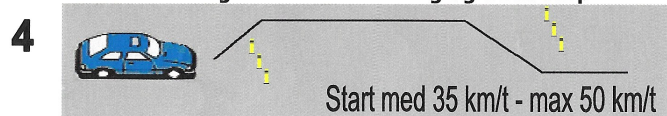
Kør med 60 km/t - Når keglene kommer frem, skal der bremses.
(Hold bremsetrykket til bilen holder stille)
ABS systemet forhindrer hjulene i at blokere.

Slalomkørsel med konstant hastighed



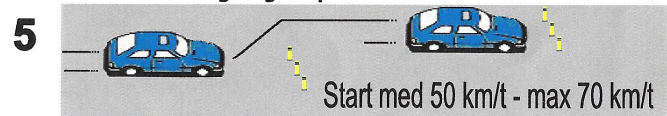
Start med lav hastighed og slut med hastigheden 45 km/t (Hold rigtig ved rattet "kl. 14:45")
Drej hurtigt på rattet og kør lige frem mellem hver drejning. - Kør med konstant hastighed.

Dobbelt undvige - uden bremsning og uden stop



Kør frem mod keglene - Når keglene dukker op, vil du ikke kunne nå at bremse, styr derfor uden om.
Styr jævnt og præcist over i venstre vognbane - og tilbage i højre vognbane. (ikke bremse)

Brems - undvige og stop



Kør frem mod keglene.

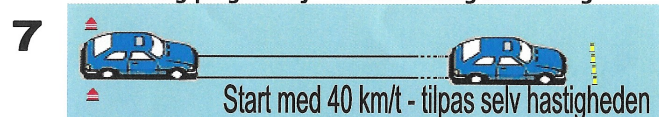
Når keglene dukker op bremser du hurtigt og konstant og holder bremsetrykket
mens du undviger over i venstre vognbane. Husk bilen skal holde helt stille ved de sidste kegl.

Kørsel ud over høj kant



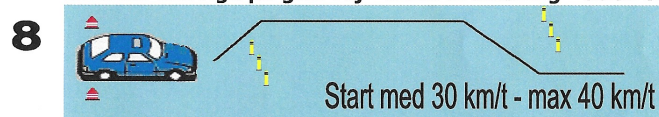
Kør ud over høj vejkant, mindst 3 gange, med trinvist stigende hastighed. Start med 40 km/t
og afslut med 60 km/t. Træd koblingen ned og bremse godt ned i fart, inden tilbagekørsel
på vejen (skift først gear, når du er på vejen igen)

Bremsning på glat vej - kortest mulig strækning



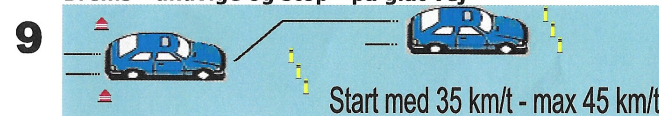
Kør ind på glat vej med en hastighed på 50 km/t - derefter nedsætter du selv hastigheden
Du skal selv bedømme og nedsætte hastigheden, således at bilen holder lige før keglene.

Dobbelt undvige på glat vej - uden bremsning - uden stop



Kør ind på glat vej. Når keglene dukker op - træd koblingen ned og slip gassen.
Styr uden om keglene med rolige ratbevægelser. Ved ryk i rattet kan bilen skride ud!!

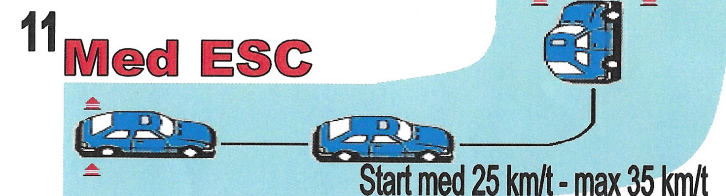
Brems - undvige og stop - på glat vej



Kør ind på glat vej. Når keglene dukker op, bremser hurtigt og kraftigt.
Hold bremsetrykket og undvig uden om keglene, ret bilen op og stop inden keglene.
Din kørelærer vil fortælle dig om hvordan ABS systemet virker.

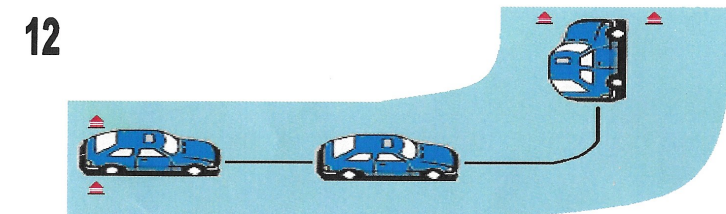
FDM
Jyllandsringen

Gennemkørsel i glat kurve



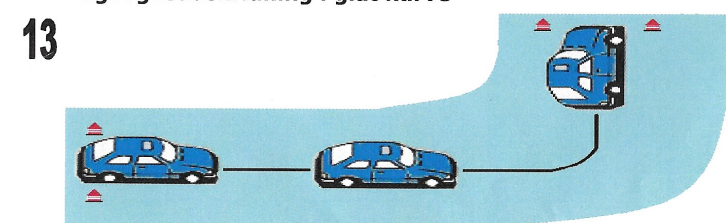
Kør ind i kurven mellem keglene og hold hastigheden gennem kurven i **yderste bane**.
Når du kan mærke en lille udskridning med forvognen, træd koblingen ned og slip gassen.
HUSK! Hastigheden, kurveradiussen og friktionen er altafgørende for, om bilen skrider ud.

Forvognsudskridning i glat kurve



Kør ind i kurven mellem keglene og hold hastigheden gennem kurven i **inderste bane**.
Når du kan mærke en lille udskridning med forvognen, træd koblingen ned og slip gassen.
HUSK! Hastigheden, kurveradiussen og friktionen er altafgørende for, om bilen skrider ud.

Bagvognsudskridning i glat kurve



Fortsæt samme øvelse, men **start i yderste og afslut i inderste bane**.

Erfar hastighedens betydning ved kørsel i forskellige radiusser.

Ved en evt. forhjulsudskridning, , drejer du hjulene tilbage mod ligeudstilling for at genvinde vejgrebet.

Ved en evt. baghjulsudskridning, træd koblingen ned og drej rattet samme vej, som bagenden skrider.

Ret forhjulene op i det tempo som bilen rettes op i, ellers risikeres en ny udskridning til modsatte side.

Din kørelærer vil fortælle dig om ESC/ESP systemets virkemåde