

Færdselstavler

Undertavler

Undertavler anbringes under en færdselstavle (kaldet hovedtavlen) og understreger, indskrænker eller udvider hovedtavlens betydning.

500 m

500 m

U 1: Afstanden til det sted på vejen, hvorfra hovedtavlens angivelse gælder.

200-800 m

200-800 m

U 2: Hovedtavlens angivelse begynder 200 m fremme og slutter 800 m fremme målt fra hovedtavlen.

Onsdag

Onsdag

U 3: Hovedtavlen gælder kun i et vist antal timer eller minutter eller på visse ugedage eller inden for bestemte klokkeslæt.

8-17
(8-14)
9-12

8-17
(8-14)
9-12

U 3: Klokkeslæt med sort eller hvidt gælder hverdage. Klokkeslæt i parentes gælder lørdage. Klokkeslæt med rødt gælder søn- og helligdage.



U 4: Undertavlen angiver hvilken færdselsart hovedtavlen gælder for – i dette tilfælde lastbil.

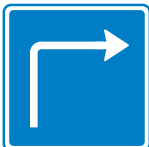


undtaget



undtaget

U 5: Undertavlen angiver hvilken færdselsart hovedtavlen ikke gælder for – i dette tilfælde cykel og knallert.



U 6: Hovedtavlen gælder en tilstødende vej.

De hyppigst forekommende symboler på undertavler er:



US 1: Bil Max 3500 kg tilladt totalvægt og højst 8 siddepladser foruden førerens plads.



US 2: Lastbil.



US 3: Stor personbil med over 8 siddepladser foruden førerens plads (bus).



US 4: Lastbilvogntog.



US 5: Påhængskøretøj.



US 6: Køretøj indrettet til campingbrug samt eventuelt trækkende køretøj.



US 7: Autocamper.



US 8: Cykel og lille knallert.



US 9: Lille knallert.



US 10: Motorcykel og stor knallert.



US 11: Traktor og motorredskab.



US 12: Handicappet.

Advarselstavler

Advarselstavler opsættes uden for tættere bebygget område normalt 150 m - 250 m før farestedet. I tættere bebygget område kan de opsættes kortere før farestedet uden, at den evt. kortere afstand er angivet.



A 11: Farligt vejkrads, hvor den krydsende færdsel har ubetinget vigepligt. Hvis der kun forekommer vejtilslutning i én vejside, som f.eks. på en motorvej, hvor en tilkørselsbane munder ud i motorvejen, kan det vises på symbolet.



A 16: Rundkørsel forude.



A 17: Fodgængerfelt forude. I forbindelse med undertavle »Gågade« angiver tavlen en krydsende gågade.



A 18: Modkørende færdsel.



A 19: Lyssignal forude.



A 20: Særlig risiko for kødannelse.



A 21: Cyklister og førere af små knallerter kører ud på kørebanen eller krydser den.



A 22: Særlig fare. Børn færdes på eller ved vejen, f.eks. ved skoler.



A 23: Ryttere.



A 26: Dyrevildt. På tavlen kan anvendes symboler, der viser andre vilde dyr end en hjort.



A 27: Kreaturer. På tavlen kan anvendes symboler, der viser andre husdyr end en ko.



A 31: Glat vej. Årsagen skal angives på en undertavle f.eks. »Glat i vådt føre«.



UA 31: Isglat.



A 33: Særlig fare for løse sten og stenslag.



A 34: Risiko for stenskred og nedfaldne sten.



A 35: Farlig rabat eller høj kant i højre side. Tavlen kan være spejlvendt.



A 36: Hastighedsdæmpende bump. De nye pukkelbump (»paddehatte«) gør at busser og lastbiler kan »skræve« over dem. Hermed undgår chaufføren rygbelastninger.



A 37: Ujævn vej.



A 39: Vejarbejde.



A 41,1: Farligt højresving.



A 41,2: Farligt venstresving.



A 42,1: Flere farlige sving, det første til højre.



A 42,2: Flere farlige sving, det første til venstre.



UA 41: Tilrådelig hastighed. Angiver den hastighed (km/t), der er den højest forsvarlige under normale forhold.



A 43,1: Indsnævret vej. Der kan forventes vognbaskift eller sammenfletning.



A 43,2: Indsnævret vej i venstre side.



A 43,3: Indsnævret vej i højre side.



UA 43: Fri bredde.



A 44: Tunnel. Husk korrekt lygteføring og hold øje med nødudganges placering. Læs afsnittet Kørsel i tunnel.



A 46,1: Stejl nedkørsel. Måles i procent.



A 46,2: Stejl stigning. Måles i procent.



A 72: Jernbaneoverkørsel uden bomme.



UA 72: Se efter tog.



A 73: Jernbaneoverkørsel med bomme.



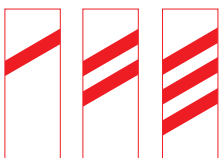
UA 73: Varsling af elektrificeret bane. Jernbaneoverkørsel med 4,5 m fri højde under strømførende køreledning.



A 74,1: Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel.



A 74,2: Krydsmærke for flersporet jernbaneoverkørsel.



A 75: Afstandsmærker, der tredeler afstanden fra advarselstavlen til jernbaneoverkørslen. Står advarselstavlen (A72/A73) f.eks. 240 m før sporet, vil der være 80 m mellem afstandsmærkerne.



A 91: Oplukkelig bro.



A 92: Havnekaj. (Kan være opsat umiddelbart på kanten af kajen).



A 95: Sidevind.



A 96: Lavtgående fly. Trykbølge fra jetmotorer kan være farlige for især tohjulede køretøjer.



A 99: Anden fare. Farens art angives på undertavlen.

Vigepligtstavler

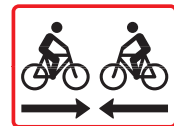
Vigepligtstavler opsættes umiddelbart ved det sted, hvor eller hvorfra den angivne vigepligtsregel gælder.



B 11: Ubetinget vigepligt angiver, at trafikanterne ved kørsel ind på eller over en vej har vigepligt for den kørende færdsel fra begge sider (ubetinget vigepligt). Tavlen anvendes normalt i forbindelse med en vigelinie (hajtænder).



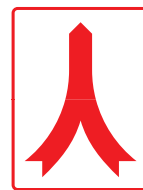
UB 11,1: Forvarsling af den ottekantede færdselstavle Stop B 13 (kan også anvendes ved jernbaneoverkørsel).



UB 11,2: Dobbeltrettet cykelsti på den krydsende vej.



B 13: Stop. Kørende skal stoppe ved stoplinien før fremkørsel i kryds eller ved jernbaneoverkørsel og har derefter ubetinget vigepligt.



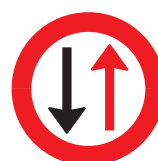
B 15: Sammenfletning. Anvendes især ved sammenløb af motorvejskørebaner og ved tilkørselsbaner.



B 16: Hovedvej. Færdslen fra sideveje har ubetinget vigepligt. Parkering på kørebanen er forbudt uden for tættere bebygget område.



B 17: Hovedvej ophører.



B 18: Hold tilbage for modkørende. Trafikanter må kun køre ind på vejstrækningen, når de kan passere den uden at tvinge modkørende til at standse.



B 19: Modkørende færdsel skal holde tilbage.

Forbudstavler

Forbudstavler opsættes normalt umiddelbart ved det sted, hvor eller hvorfra forbuddet gælder. Tavler, der opsættes i nogen afstand fra stedet, forsynes med undertavle med afstandsangivelser.

Hvor andet ikke er bestemt, gælder et forbud frem til næste vejkryds, hvis det ikke forinden er ophævet ved en ophørstavle eller angivet ved undertavle.



C 11,1: Højresving forbudt.



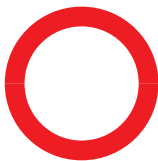
C 11,2: Venstresving forbudt.
Forbud mod venstresving forbyder også vending.



C 12: Vending forbudt. Svingning til venstre er dog tilladt. Forbud mod svingning og vending gælder kun i det kryds eller ved den indkørsel, hvor tavlen er opsat, medmindre andet er angivet ved en undertavle.



C 19: Indkørsel forbudt, også for f.eks. cykler og knallerter.



C 21: Kørsel i begge retninger forbudt. En undertavle kan angive undtagelser fra forbudet, f.eks. ærindekørsel, varekørsel eller beboerkørsel tilladt.



C 22,1: Bil, motorcykel, Stor knallert, traktor og motorredskab forbudt.



C 22,2: Motorcykel og Stor knallert forbudt.



C 23,1: Lastbil forbudt. Forbuddet kan ved vægtangivelse på undertavle begrænses til kun at gælde for køretøjer herunder lastbilvogntog, hvis samlede tilladte totalvægt er større end den angivne.



C 23,2: Bus forbudt.



C 23,3: Kørsel med farligt gods forbudt.



C 24,1: Traktor og motorredskab forbudt.



C 24,2: Hestevogn og lignende forbudt.



C 25,1: Cykel og Lille knallert forbudt.



C 25,2: Lille knallert forbudt.



C 26,1: Ridning og føring af hest forbudt.



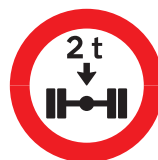
C 26,2: Fodgængere forbudt.



C 31: Højeste tilladte faktiske totalvægt. Ved vogntog gælder vægtbegrænsningen for hvert enkelt køretøj i vogntoget.



C 32: Største tilladte faktiske totalvægt af det samlede vogntog.



C 35: Højeste tilladte faktiske akseltryk.



C 36: Højeste tilladte faktiske tryk på en aksel eller en akselgruppe (bogietryk).



C 41: Største tilladte køretøjsbredde inkl. læs.



C 42: Største tilladte køretøjshøjde inkl. læs.



C 43: Største tilladte længde af køretøj herunder vogntog inkl. læs.



C 51: Overhaling forbudt. Tilladt at overhale tohjulet cykel og tohjulet lille knallert.



C 52: Overhaling med lastbil og lastbilvogntog forbudt.

Overhalingsforbuddene gælder også overhaling af motorcykler og stor knallert, men ikke overhaling af tohjulet cykel og lille knallert

Forbuddene gælder, indtil de ophæves ved opmærstavl eller ved afstandsangivelse på undertavle.

Tavlerne forbyder ikke forbikørsel og gælder ikke overhaling af køretøjer, der svinger bort fra vejen.



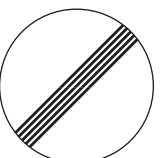
C 53, C 54: Overhalingsforbud ophører.



C 55: Lokal hastighedsbegrænsning.



C 56: Ophør af lokal hastighedsbegrænsning.



C 59: Ophør af forbud. Tavlen ophæver alle forbudstavler på den forudgående vejstrækning bortset fra standsnings- og parkeringsforbud.



C 61: Standsning forbudt på kørebanen i den vejside, hvor tavlen er opsat.



C 62: Parkering forbudt på kørebanen i den vejside, hvor tavlen er opsat.



UC 33: Begrænset parkeringstilladelse.



UC 61: Standsningsforbud.



UC 62: Parkeringsforbud.



UC 60,1: Restriktionen gælder både før og efter tavlen.



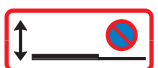
UC 60,2: Restriktionen begynder ved tavlen.



UC 60,3: Restriktionen ophører ved tavlen.



UC 60,5: Standsning på rabat forbudt.



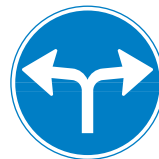
UC 60,6: Parkering på rabat forbudt.



C 92: Passage uden stop forbudt.

Påbudstavler

Påbudstavler opsættes umiddelbart ved det sted, hvor eller hvorfra påbuddet gælder.



D 11: Påbudt kørselsretning.



D 12: Påbudt kørselsretning i rundkørsel.



D 15: Påbudt passage.



D 16: Valgfri passage.



D 21: Cykelsti skal benyttes af cyklister og førere af Lille knallert.



UD 21,1: Dobbeltrettet cykeltrafik.



UD 21,2: Dobbeltrættet cykeltrafik ophører.



D 21, UD 1: Undertavlen angiver den bane, som kun må benyttes af den færdselsart, der angives med hovedtavlens symbol. Her cyklister og førere af Lille kallert.



D 22: Gangsti. Skal benyttes af gående.



D 23: Ridesti.



D 26: Delt sti.



D 27: Fællessti.



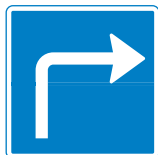
D 55: Mindste hastighed. Gælder dog ikke for cyklister og førere af lille kallert.



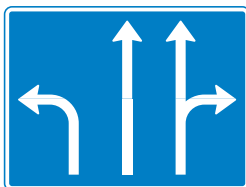
D 56: Ophør af mindste hastighed.

Oplysningstavler

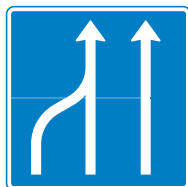
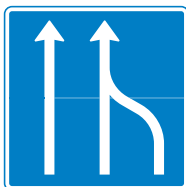
Oplysningstavler opsættes i nærheden af det sted eller ved begyndelsen af den vejstrækning, som tavlens indhold vedrører. Tavler, der opsættes i nogen afstand, kan forsynes med afstandsangivelse forinden på tavlen eller på undertavle.



E 11: Ophængt pilafmærkning. Angiver kørselsretning i vognbanen under tavlen.



E 15: Vognbaner ved kryds.



E 16,1: Vognbaneforløb med sammenfletning. De kørende skal vise gensidig hensyntagen.



E 16,2: Vognbaneforløb med vognbaneskit. Vognbaneskitet skal ske uden fare eller unødvendig ulempe for andre.



E 17: Fodgængerfelt.



E 18: Blind vej.



E 19: Ensrettet færdsel.



E 21,1: Anbefalet rute for cyklister.



E 21,2: Anbefalet rute for vandrere.



E 21,3: Anbefalet rute for ridende.



E 21,4: Anbefalet rute for Lille kallert.



E 22,1: Anbefalet rute for lastbiler.



E 22,2: Anbefalet rute for køretøjer med farligt gods.



E 23: Vejledning for handicappede.



E 24: Vejledning for synshandicappede.



E 26: Fodgængertunnel / fodgængerbro.



E 31,1: Busholdeplads for fjerntrafik.



E 31,2: Busholdeplads for nærtrafik.



E 31,3: Taxiholdeplads.



E 33: Parkeringsareal.



E 33: Indendørs parkering.



E 33.1: Angiver, at parkeringsbestemmelsen ligger både før og efter tavlen.



E 33.2: Angiver, at parkeringsbestemmelsen begynder ved tavlen.



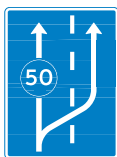
E 33.3: Angiver, at parkeringsbestemmelsen ophører ved tavlen.



E 34: Nødplads. Kan benyttes til nødstop.



UE 34: Brandslukker og nødtelefon.



E 37: Krybespor. Højre vognbane skal anvendes af køretøjer, der kører med lavere hastighed end den angivne.



E 39: Anbefalet hastighed.



E 40: Anbefalet hastighed ophører.



E 41: Største forsvarlige hastighed på en frakørselsvej under normale forhold.

Områdetavler



E 42: Motorvej. Tavlen var oprindelig blå (kan stadig findes).



E 44: Motorvej ophører. Tavlen opsættes normalt ikke ved frakørsler. Tavlen var oprindelig blå (kan stadig findes).



E 43: Motortrafikvej.



E 45: Motortrafikvej ophører. Tavlen opsættes normalt ikke ved frakørsler til det almindelige vejnet.



E 49: Gågade. Angiver et område, hvor særlige færdselsregler gælder.



E 50: Ophør af gågade. Ophør kan også vises ved E 49 med rød diagonal streg.



E 51: Opholds- og legeområde. Angiver et område, hvor særlige færdselsregler gælder.



E 52: Ophør af opholds- og legeområde. Ophør kan også vises ved E 51 med rød diagonal streg.



E 53: Område med fartdæmpning, hvor kørebanen ikke er egnet til højere hastighed end angivet.



E 54: Ophør af område med fartdæmpning. Ophør kan også vises ved E 53 med rød diagonal streg.



E 55: Tættere bebygget område, med hastighedsbegrænsning på 50 km/t, medmindre anden hastighed er anført på tavler langs vejen.



E 56: Ophør af tættere bebygget område.



E 68: Zonetavle. Tavlen gælder for det område, man kører ind i. Zonetavlen kan også vise hastighedsgrænse.



E 69: Ophør af zone.



E 80: Generelle hastighedsbegrænsninger. Opsættes ved landegrænse.

Vejvisningstavler

Vejvisningstavler anvendes på det almindelige vejnet herunder motor- og motor- trafikveje til at lette de kørendes muligheder for at vælge og følge den ønskede rejserute.



F 11: Pilvejviser til geografiske mål samt til havne, lufthavne og lign., hvor der ikke køres ad motorvej.



F 12: Pilvejviser, hvor det forudsættes, at der køres ad motorvej for at komme til målet.



F 13: Pilvejviser til seværdigheder, serviceanlæg og lign.



F 14: Midlertidig pilvejviser.



F 16: Frakørselsvejviser.



F 18: Tabelvejviser.



F 21: Stivejvisere.



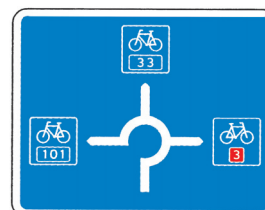
F 21,1: Stirutetavle.



F 21,2: Stipilvejviser.



F 21,3: Stitabelvejviser.



F 21,4: Stidiagramtavle.



F 30: Særlig servicevejvisning.



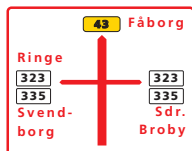
F 33,1: Parkeringspilvejviser.



F 33,2: Parkeringstabelvejviser.



G 11: Portalorienteringstavle.



G 14: Diagramorienteringstavle.



G 15: Vognbaneorienteringstavle.



G 18: Tabelorienteringstavle.



H 41: Afstandstavle.



H 42: Delt afstandstavle.



H 45: Stedtavle.



H 47: Kommunegrænsetavle.



I 11: Frakørselsvejviser 0 meter tavle.



I 12: 500 m frakørselstavle.



I 13: 1500-m frakørselstavle.



I 16: Frakørselsvejviser 0 m tavle for forbindelses-anlæg til anden motorvej.



I 17: 500 m frakørselstavle for forbindelses-anlæg til anden motorvej.



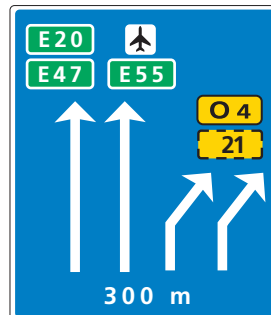
I 18: 1500-m frakørselstavle for forbindelses-anlæg til anden motorvej.



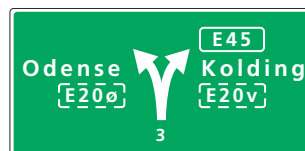
I 20: Motorvejskryds.



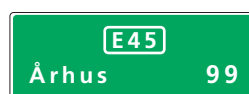
J 11: Anviste vognbaner.



J 12: Forvarsling af vognbaneforløb.



J 13: Diagramorienteringstavle for motorveje.



K 11: Bekræftelsestavle.



K 12: Afstandstavle.



L 41: Rutenummer for Europavej.



L 42: Rutenummer for primære ruter.



L 43: Rutenummer for sekundære ruter.



L 44: Rutenummer for ringruter.



L 45: Rutenummer for stier.



L 50: Ruteidentifikation for turistruten, Margueritruten.

Servicetavler



M 10: Færge for cyklende og gående.



M 11: Færge, der medtager motorkøretøjer.



M 12: Lufthavn eller flyveplads.



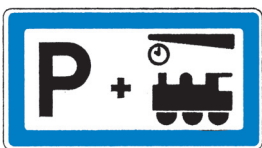
M 13: Jernbanestation.



M 14: Busterminal.



M 15: Transportcenter.



M 16: Parkér og rejs.



M 17: Posthus.



M 21: Førstehjælp.



M 22: Telefon.



M 23: Værksted.



M 24: Tankanlæg.



M 30: Primitiv teltplads for stitrafikanter.



M 31: Campingplads for telte og campingvogne.



M 32: Campingplads for autocampere.



M 33: Campinghytter.



M 34: Rasteplads.



M 35: Badested.



M 36: Golfbane.



M 37: Fiskesø.



M 41: Vandrerhjem.



M 42: Hotel, motel eller kro.



M 43: Restaurant.



M 45: Cafeteria.



M 46: WC.



M 47: Tømning af kemisk toilet.



M 51: Kirke, synagoge el.lign.



M 52,1: Lokal seværdighed.



M 52, 2: National seværdighed.



M 53: UNESCO verdensarvsmonument.



M 57: Industriområde.



M 61: Information.

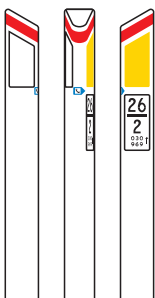


M 100: Mindre virksomheder.

Kant-, baggrundsafmærkning og færdselsfyr



N 17:
Fodgængersøjle.



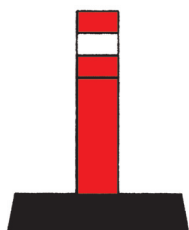
N 41: Kantpæle har gul refleks i højre og hvid refleks i venstre vejside. Kantpælenes toppe hælder ned imod vejen.



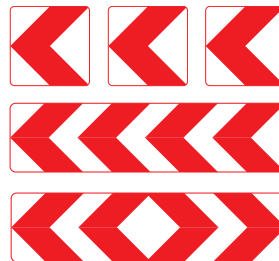
N 42: Kantafmærkningsplader.
Pladernes striber hælder ned imod vejen.



N 43: Spidsmarkering. Motorkøretøjer og store knallerter kan passere pladen på begge sider.



N 44: Markeringskegle.
Keglens farve kan være rød eller hvid eller en kombination heraf.



O 41-42: Retningspile. Opsættes hvor trafikanterne skal foretage en væsentlig retningsændring.

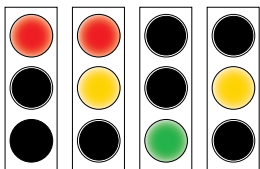


O 43, 44, 45: Spærrebomme. Anvendes bl.a. hvor vej eller sti ophører, eller hvor vejbredden brat formindskes. Ved bomme med skrå striber fortsætter vejen til den side, som striberne hælder ned imod.



P 11: Hellefyr

Signalanlæg



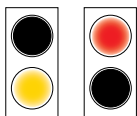
X 11: Hovedsignal. Betydningen af de forskellige lys:

Rødt: Stop.

Rødt og gult samtidig: Stop. Signalet skifter snart til grønt

Grønt: Kør.

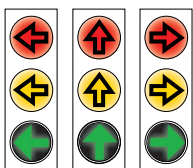
Gult: Stop, hvis standsning kan ske uden fare.



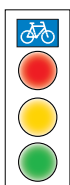
X 11: Repetitionssignal/spejlsignal.

Så længe signalet er slukket, har de modkørende grønt lys; i denne situation kræver venstresving særlig opmærksomhed.

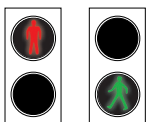
Når de modkørende har gult lys, tændes signalets gule lys. Når de har rødt, tændes det røde.



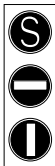
X 12: Pilsignal. Pilsignaler gælder for trafikanter, der vil køre i den retning, pilen viser. Venstresvingende cyklister og førere af små knallerter skal dog rette sig efter de signaler, der gælder for kørsel ligeud.



X 16: Cyklistsignal. Cyklistsignal gælder for cyklister samt førere af små knallerter, der har samme placering på vejen som cyklister.



X 18: Fodgængersignal.



X 19: Bussignal.

Bussignal gælder kun for busser i rutedrift. Signalet har hvidt lys i alle tre åbninger.

Lys i øverste: Stop.

Lys i øverste og midterste samtidigt:

Signalet skifter snart til kørsel.

Lys i midterste: Stop, hvis standsning kan ske uden fare.

Lys i nederste: Kør.



Y 17: Vognbanesignal.

Rødt kryds angiver, at kørsel i vognbanen er forbudt i den pågældende færdselsretning.

Gul blinkende diagonal pil angiver, at trafikken snarest skal køre over i den vognbane, pilen peger imod.

Grøn pil angiver, at vognbanen er åben for kørsel, hvis det ikke strider mod anden regulering.

Skifter signalet til rødt kryds, efter at den kørende har passeret tændt grøn pil, skal køretøjet snarest føres over i en vognbane, der er åben for kørsel.



Z 72,2: Rødt blinksignal ved jernbaneoverkørsler

Rødt blinksignal angiver, at trafikanterne skal standse for stoplinie eller i betryggende afstand foran signalet.

Z 72,1: Rødt blinksignal.

Kan vise blinkende røde lys. Opsættes ved oplukkelige broer og andre steder, hvor der anvendes bevægelige bomme.

Z 93: Gult blinksignal

Kan vise blinkende gule lys. Særlig forsigtighed skal udvises.

Z 95: Blåt blinksignal

Kan vise blåt blinklys. Særlig forsigtighed skal udvises på grund af ulykke eller brand.

Miljøzone



Miljøzone gældende for lastbiler og busser over 3.500 kg tilladt totalvægt.



Ophør af miljøzone.